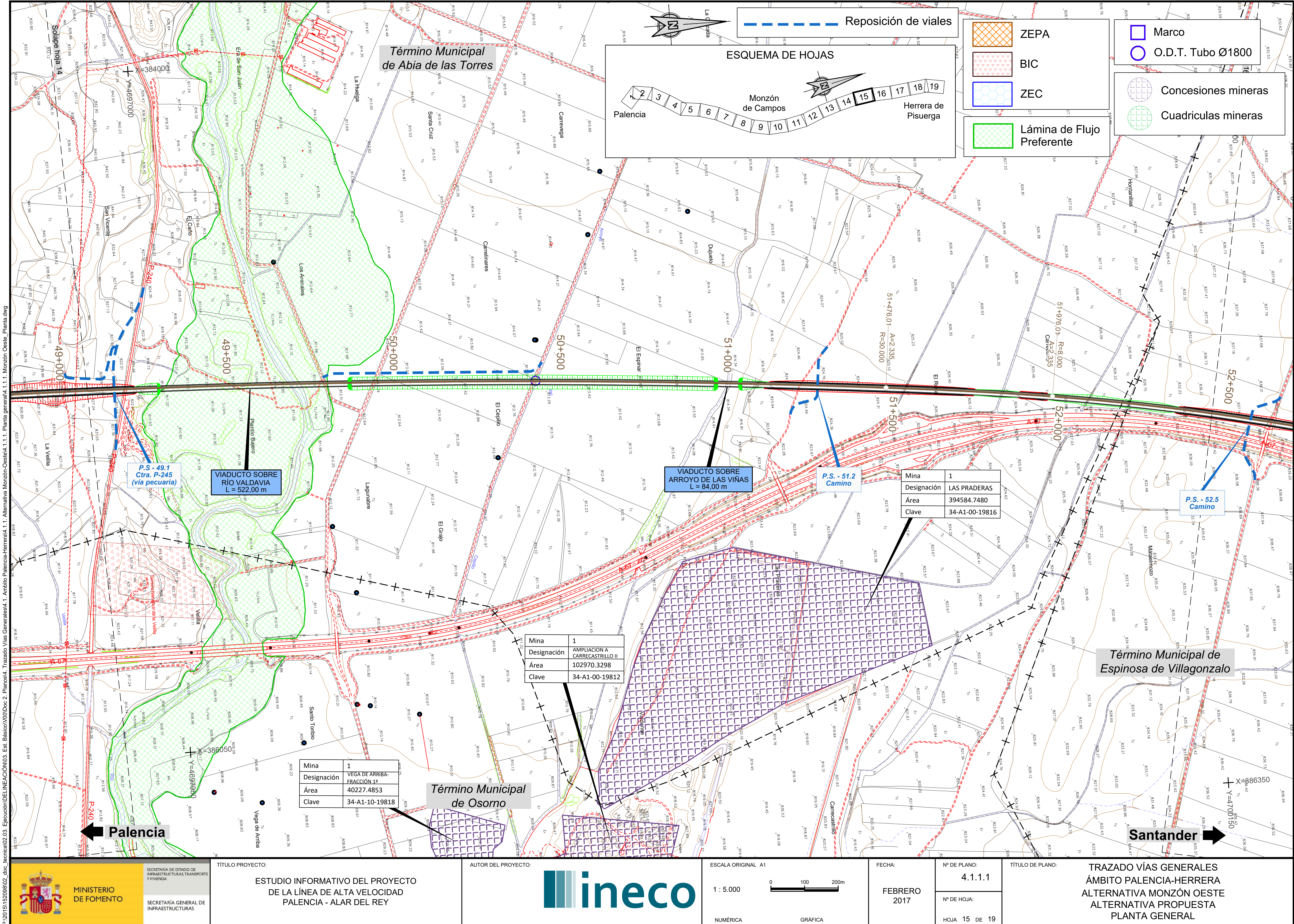


Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Término Municipal de Abia de las Torres
Término Municipal de Osorno
Término Municipal de Espinosa de Villagonzalo
Solape hoja 14
X=384000
Y=4697000
X=386050
Y=4697050
X=386350
Y=4700150
49+000
49+500
50+000
50+500
51+000
51+500
52+000
52+500
51+476,01
A=2.335
R=30.000
51+976,01
A=2.335
R=8.000
P-240
A-67
Era de San Juán
La Huelga
Santa Cruz
Carrevega
Carrelinares
Dujuelo
El Espinar
El Cepillo
Los Arenales
San Vicente
El Caño
Plantío Bajero
Lagunabre
El Grajo
La Velilla
Velilla
Túmulo Neolítico de la Velilla
Santo Toribio
Vega de Arriba
Valdanse
Las Praderas
Carrecastrillo
Hontanillas
Mataelmozo
VIADUCTO SOBRE RÍO VALDAVIA L = 522,00 m
VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LAS VIÑAS L = 84,00 m
P.S - 49.1 Ctra. P-245 (vía pecuaria)
P.S. - 51.2 Camino
P.S. - 52.5 Camino
Mina 1
Designación LAS PRADERAS
Área 394584.7480
Clave 34-A1-00-19816
Mina 1
Designación AMPLIACION A CARRECASTRILLO II
Área 102970.3298
Clave 34-A1-00-19812
Mina 1
Designación VEGA DE ARRIBA-FRACCIÓN 1ª
Área 40227.4853
Clave 34-A1-10-19818
Palencia
Santander
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.1.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 15 DE 19
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PLANTA GENERAL
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg

Término Municipal de
Espinosa de Villagonzalo

Solape hoja 15

Solape hoja 17

X=384350
Y=4700650

X=384900
Y=4703850

X=386350
Y=4700300

X=386950
Y=4703500

TIERRA DE CAMPOS

El Rebolledo

Alto de la Piñuela

El Rihoyo

El Paramillo

Carro Verde

Valderramino

Cuesta Cruz

El Dujuelo

El Gerbal

El Chivorro

Los Albañales

Monte Bayala

Camino de San Juan

Vallearriba

Valle de San Juan

Otero Alto

Valdeumpadre

San Andrés

Villanueva

La Veguilla

El Cañuelo

Huelgas

RECTA

Arroyo

FFCC

A-67

52+500

53+000

53+500

54+000

54+500

55+000

55+500

56+000

53+000,88 A=2.000 R=8.000

53+500,88 A=2.000 A=2.000

54+000,88 R=8.000 A=2.000

55+672,91 A=2.000 R=8.000

56+172,91 A=2.000 A=2.000

P.S. - 52.5
Camino

M. - 53.2
Marco
2x2

P.S. - 54.1
Camino
de San Juan

M. - 54.4
Marco
3x2

P.S. - 55.5
Camino

M. - 56.3
Marco
2x2

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Monzón
de Campos

Herrera de
Pisuerga

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo
Preferente

Marco

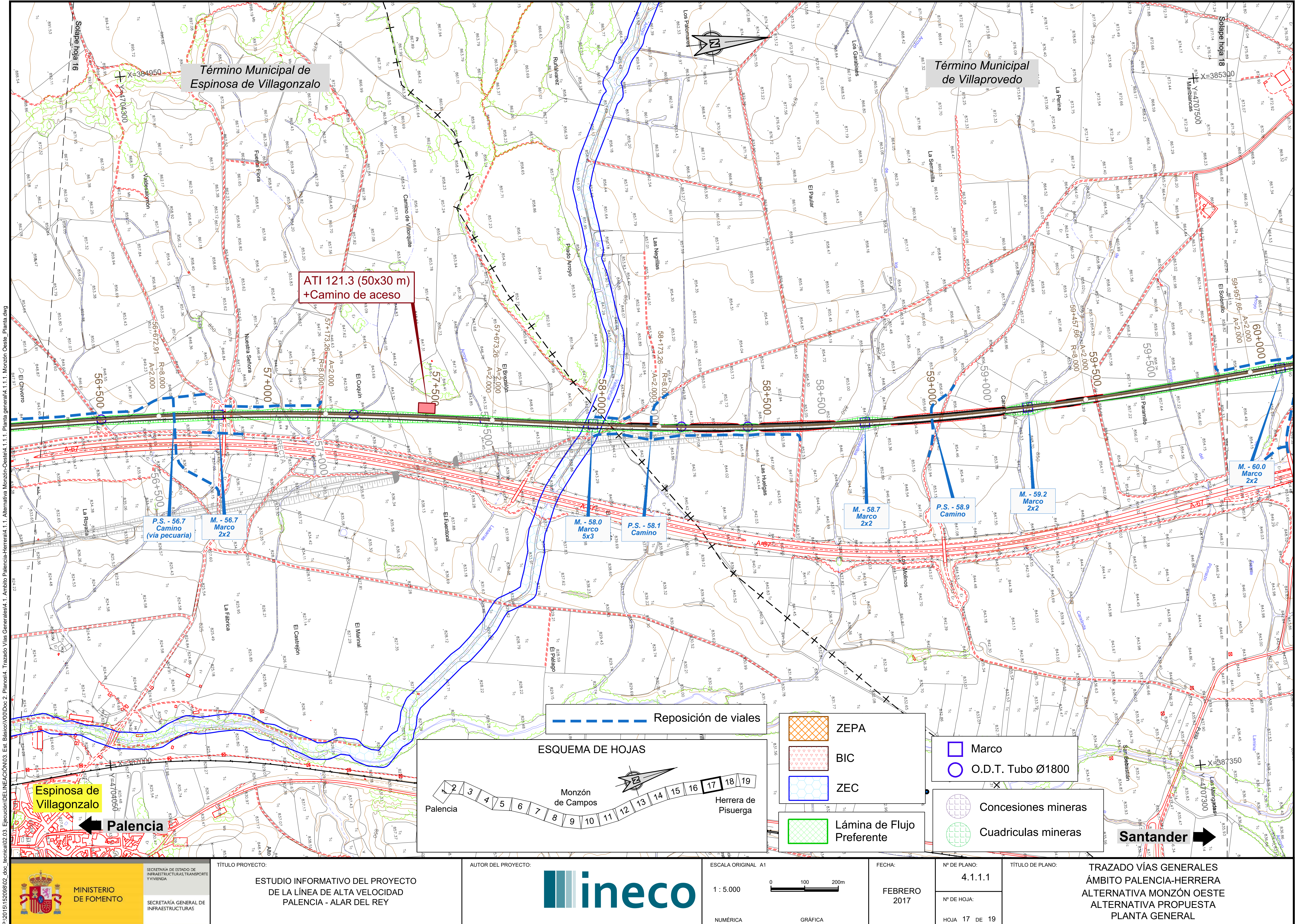
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

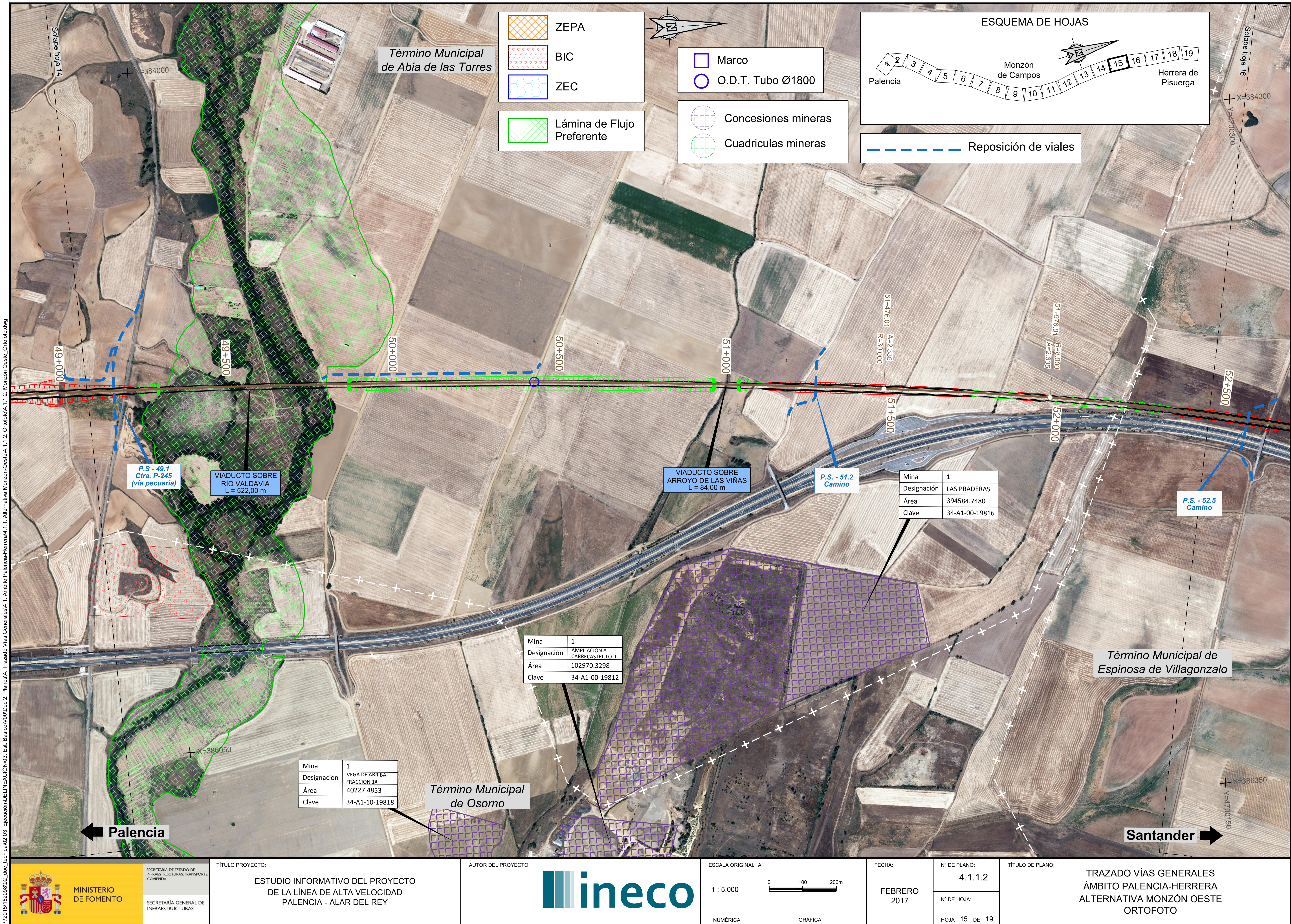
Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.1. Planta general\4.1.1.1. Monzón Oeste_Planta.dwg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE FOMENTO<br>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA<br>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO PROYECTO:<br>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO:<br>ineco | ESCALA ORIGINAL A1<br>1 : 5.000 (NUMÉRICA)<br>0 100 200m (GRÁFICA) | FECHA:<br>FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.1.1.1<br>Nº DE HOJA: HOJA 16 DE 19 | TÍTULO DE PLANO:<br>TRAZADO VÍAS GENERALES<br>ÁMBITO PALENCIA-HERRERA<br>ALTERNATIVA MONZÓN OESTE<br>ALTERNATIVA PROPUESTA<br>PLANTA GENERAL |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE FOMENTO<br>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA<br>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO PROYECTO:<br>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO:<br>ineco | ESCALA ORIGINAL A1<br>1 : 5.000 (NUMÉRICA)<br>0 100 200m (GRÁFICA) | FECHA:<br>FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.1.1.1<br>Nº DE HOJA: HOJA 17 DE 19 | TÍTULO DE PLANO:<br>TRAZADO VÍAS GENERALES<br>ÁMBITO PALENCIA-HERRERA<br>ALTERNATIVA MONZÓN OESTE<br>ALTERNATIVA PROPUESTA<br>PLANTA GENERAL |




P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 15 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ORTOFOTO

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 Monzón de Campos Herrera de Pisuerga

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

| TÍTULO PROYECTO: | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 | FECHA: | Nº DE PLANO: | TÍTULO DE PLANO: |
|---|---|---|---|---|---|
| ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | ineco | NUMÉRICA 1 : 5.000 / GRÁFICA 0 100 200m | FEBRERO 2017 | 4.1.1.2 / Nº DE HOJA: HOJA 16 DE 19 | TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ORTOFOTO |

Solape hoja 16

Término Municipal de Espinosa de Villagonzalo

Término Municipal de Villaprovedo

Solape hoja 18

X=385300
Y=4707500

ATI 121.3 (50x30 m)
+Camino de aceso

56+500
56+672,91
R=8.000
A=2.000
57+000
57+173,26
R=8.000
A=2.000
57+500
57+673,26
A=2.000
A=2.000
58+000
58+173,26
R=8.000
A=2.000
58+500
59+000
59+457,66
A=2.000
R=8.000
59+500
59+957,66
A=2.000
A=2.000
60+000

P.S. - 56.7
Camino
(vía pecuaria)

M. - 56.7
Marco
2x2

M. - 58.0
Marco
5x3

P.S. - 58.1
Camino

M. - 58.7
Marco
2x2

P.S. - 58.9
Camino

M. - 59.2
Marco
2x2

M. - 60.0
Marco
2x2

X=387000
Y=4704050

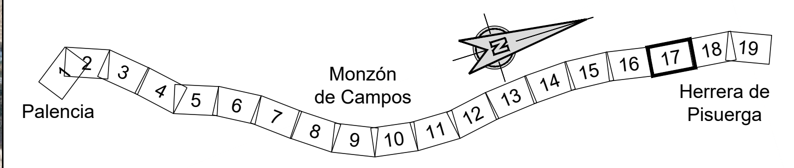
X=387350
Y=4707300

Espinosa de Villagonzalo

Palencia

Santander

Reposición de viales




ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

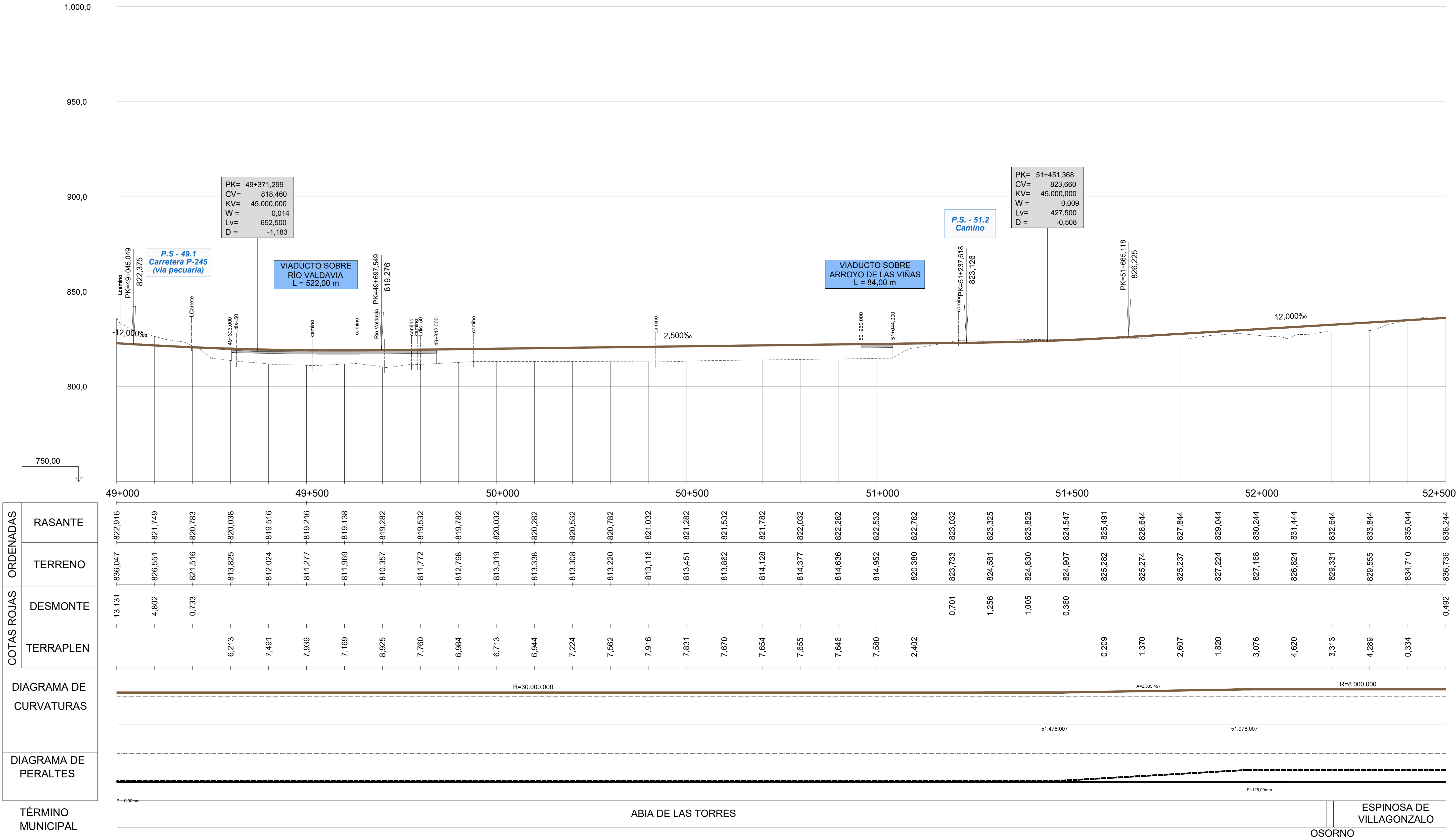



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

| TÍTULO PROYECTO: | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 | FECHA: | Nº DE PLANO: | TÍTULO DE PLANO: |
|---|---|---|---|---|---|
| ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | ineco | NUMÉRICA 1 : 5.000 / GRÁFICA 0 100 200m | FEBRERO 2017 | 4.1.1.2 / Nº DE HOJA: HOJA 17 DE 19 | TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ORTOFOTO |

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.2. Ortofoto\4.1.1.2. Monzón Oeste_Ortofoto.dwg




| | | 49+000 | | | | | 49+500 | | | | | 50+000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDENADAS | RASANTE | 822,916 | 821,749 | 820,783 | 820,038 | 819,516 | 819,216 | 819,138 | 819,282 | 819,532 | 819,782 | 820,032 | 820,282 |
| | TERRENO | 836,047 | 826,551 | 821,516 | 813,825 | 812,024 | 811,277 | 811,969 | 810,357 | 811,772 | 812,798 | 813,319 | 813,338 |
| COTAS ROJAS | DESMONTE | 13,131 | 4,802 | 0,733 | | | | | | | | | |
| | TERRAPLEN | | | | 6,213 | 7,491 | 7,939 | 7,169 | 8,925 | 7,760 | 6,984 | 6,713 | 6,944 |

| | | | | | 50+500 | | | | | 51+000 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDENADAS | RASANTE | 820,532 | 820,782 | 821,032 | 821,282 | 821,532 | 821,782 | 822,032 | 822,282 | 822,532 | 822,782 | 823,032 | 823,325 |
| | TERRENO | 813,308 | 813,220 | 813,116 | 813,451 | 813,862 | 814,128 | 814,377 | 814,636 | 814,952 | 820,380 | 823,733 | 824,581 |
| COTAS ROJAS | DESMONTE | | | | | | | | | | | 0,701 | 1,256 |
| | TERRAPLEN | 7,224 | 7,562 | 7,916 | 7,831 | 7,670 | 7,654 | 7,655 | 7,646 | 7,580 | 2,402 | | |

| | | | 51+500 | | | | | 52+000 | | | | | 52+500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDENADAS | RASANTE | 823,825 | 824,547 | 825,491 | 826,644 | 827,844 | 829,044 | 830,244 | 831,444 | 832,644 | 833,844 | 835,044 | 836,244 |
| | TERRENO | 824,830 | 824,907 | 825,282 | 825,274 | 825,237 | 827,224 | 827,168 | 826,824 | 829,331 | 829,555 | 834,710 | 836,736 |
| COTAS ROJAS | DESMONTE | 1,005 | 0,360 | | | | | | | | | | 0,492 |
| | TERRAPLEN | | | 0,209 | 1,370 | 2,607 | 1,820 | 3,076 | 4,620 | 3,313 | 4,289 | 0,334 | |



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 15 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

| PK= | 53+908,750 |
|---|---|
| CV= | 853,149 |
| KV= | 45.000,000 |
| W = | -0,016 |
| Lv= | 720,000 |
| D = | 1,440 |

*P.S. - 52.5 Camino*

camino

12,000‰

*M. - 53.2 Marco 2x2*

848,829 PK=53+548,750

camino

camino

*P.S. - 54.1 Camino de San Juan*

PK=54+268,750 851,709

*M. - 54.4 Marco 3x2*

-4,000‰

camino

*P.S. - 55.5 Camino*

| PK | ORDENADAS – RASANTE | ORDENADAS – TERRENO | COTAS ROJAS – DESMONTE | COTAS ROJAS – TERRAPLEN |
|---|---|---|---|---|
| 52+500 | 836,244 | 836,736 | 0,492 | |
| | 837,444 | 838,414 | 0,970 | |
| | 838,644 | 839,150 | 0,506 | |
| | 839,844 | 839,744 | | 0,100 |
| | 841,044 | 840,075 | | 0,969 |
| 53+000 | 842,244 | 840,331 | | 1,913 |
| | 843,444 | 840,257 | | 3,187 |
| | 844,644 | 840,155 | | 4,489 |
| | 845,844 | 840,115 | | 5,729 |
| | 847,044 | 841,996 | | 5,048 |
| 53+500 | 848,244 | 843,917 | | 4,327 |
| | 849,415 | 848,159 | | 1,256 |
| | 850,390 | 851,819 | 1,430 | |
| | 851,143 | 855,000 | 3,857 | |
| | 851,673 | 855,000 | 3,327 | |
| 54+000 | 851,981 | 854,721 | 2,740 | |
| | 852,068 | 855,042 | 2,974 | |
| | 851,931 | 855,077 | 3,146 | |
| | 851,584 | 851,383 | | 0,201 |
| | 851,184 | 845,913 | | 5,271 |
| 54+500 | 850,784 | 847,695 | | 3,089 |
| | 850,384 | 855,000 | 4,616 | |
| | 849,984 | 855,000 | 5,016 | |
| | 849,584 | 853,142 | 3,558 | |
| | 849,184 | 850,599 | 1,415 | |
| 55+000 | 848,784 | 850,117 | 1,333 | |
| | 848,384 | 846,141 | | 2,243 |
| | 847,984 | 846,539 | | 1,445 |
| | 847,584 | 846,629 | | 0,955 |
| | 847,184 | 845,717 | | 1,467 |
| 55+500 | 846,784 | 845,920 | | 0,864 |
| | 846,384 | 845,902 | | 0,482 |
| | 845,984 | 845,316 | | 0,668 |
| | 845,584 | 844,201 | | 1,383 |
| | 845,184 | 842,807 | | 2,377 |
| 56+000 | 844,784 | 840,725 | | 4,059 |

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=8.000,000 — 53.000,884 — A=2.000,000 — 53.500,884 — A=2.000,000 — 54.000,884 — R=8.000,000 — 55.672,915 — A=2.000,000

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:125,00mm — PD:125,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: ESPINOSA DE VILLAGONZALO


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.1. Alternativa Monzón-Oeste\4.1.1.3. Perfil longitudinal\4.1.1.3. Monzon Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

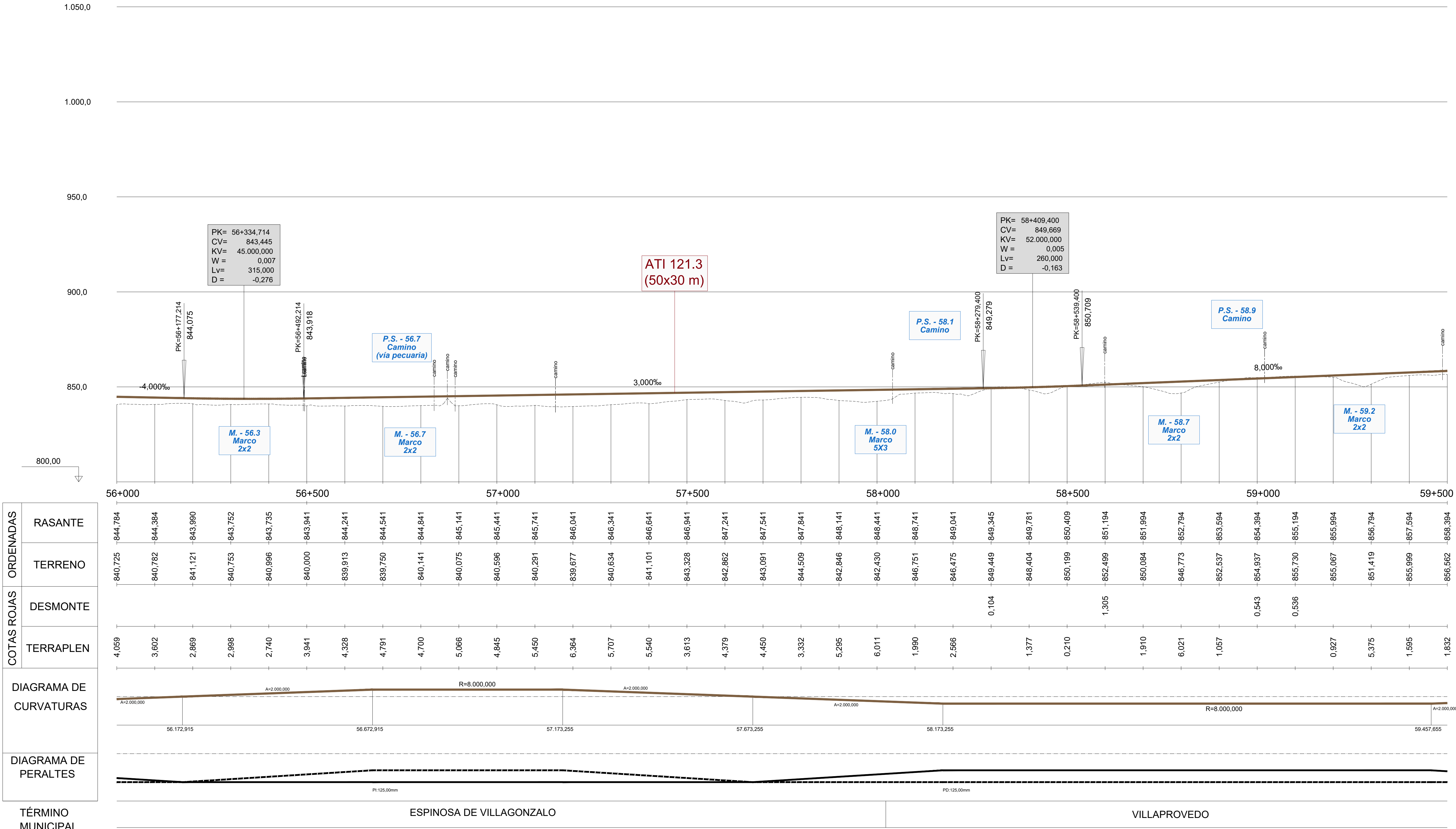
ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA EV = 1 : 1.000, EH = 1 : 5.000; GRÁFICA 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 16 DE 19

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA MONZÓN OESTE ALTERNATIVA PROPUESTA PERFIL LONGITUDINAL




| PK | ORDENADAS RASANTE | ORDENADAS TERRENO | COTAS ROJAS DESMONTE | COTAS ROJAS TERRAPLEN |
|---|---|---|---|---|
| 56+000 | 844,784 | 840,725 | | 4,059 |
| | 844,384 | 840,782 | | 3,602 |
| | 843,990 | 841,121 | | 2,869 |
| | 843,752 | 840,753 | | 2,998 |
| | 843,735 | 840,996 | | 2,740 |
| 56+500 | 843,941 | 840,000 | | 3,941 |
| | 844,241 | 839,913 | | 4,328 |
| | 844,541 | 839,750 | | 4,791 |
| | 844,841 | 840,141 | | 4,700 |
| | 845,141 | 840,075 | | 5,066 |
| 57+000 | 845,441 | 840,596 | | 4,845 |
| | 845,741 | 840,291 | | 5,450 |
| | 846,041 | 839,677 | | 6,364 |
| | 846,341 | 840,634 | | 5,707 |
| | 846,641 | 841,101 | | 5,540 |
| 57+500 | 846,941 | 843,328 | | 3,613 |
| | 847,241 | 842,862 | | 4,379 |
| | 847,541 | 843,091 | | 4,450 |
| | 847,841 | 844,509 | | 3,332 |
| | 848,141 | 842,846 | | 5,295 |
| 58+000 | 848,441 | 842,430 | | 6,011 |
| | 848,741 | 846,751 | | 1,990 |
| | 849,041 | 846,475 | | 2,566 |
| | 849,345 | 849,449 | 0,104 | |
| | 849,781 | 848,404 | | 1,377 |
| 58+500 | 850,409 | 850,199 | | 0,210 |
| | 851,194 | 852,499 | 1,305 | |
| | 851,994 | 850,084 | | 1,910 |
| | 852,794 | 846,773 | | 6,021 |
| | 853,594 | 852,537 | | 1,057 |
| 59+000 | 854,394 | 854,937 | 0,543 | |
| | 855,194 | 855,730 | 0,536 | |
| | 855,994 | 855,067 | | 0,927 |
| | 856,794 | 851,419 | | 5,375 |
| | 857,594 | 855,999 | | 1,595 |
| 59+500 | 858,394 | 856,562 | | 1,832 |




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 17 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA MONZÓN OESTE
ALTERNATIVA PROPUESTA
PERFIL LONGITUDINAL